STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8039
15 februari 2016

Verkeersbesluit voor de N374 gedeelte Borger – Schoonloo 2016

provincie Drenthe

Assen, 10 februari 2016

Ons kenmerk VV/2016000533

Provincie Drenthe Verkeersbesluit

Onderwerp: Verkeersbesluit voor de N374 gedeelte Borger – Schoonloo

(hm 16,6 - 23,1)

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

Gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:
- de N374 Westdorperstraat/Borgveldweg (gedeelte Borger - Schoonloo) een provinciale gebiedsontsluitingsweg is met een verkeersintensiteit van circa 3.200 motorvoertuigen per etmaal;
- de N374 Borger - Schoonloo gebaat is bij het waarborgen van een goede doorstroming;
- de N374 Borger - Schoonloo gebaat is bij het waarborgen van een goede verkeersveiligheid;
- het vigerend verkeersbesluit d.d. 27 augustus 2009 (provinciaal blad nummer 28 van 2009) niet meer actueel is;
- in verband met de doorstroming en de verkeersveiligheid een rotonde is aangelegd op de kruising N374 met de N857 (nabij hm 17,1);
- de doorgetrokken asmarkering nabij hm 22,0 – 22,45 is verwijderd;
- afslag naar de Brandweerkazerne/IJzertijdstraat (nabij hm 16,9) is heringericht;
- de afslag richting Westdorp nabij hm 19,7 is heringericht;
- de parallelweg tussen hm 18 en 21 wordt heringericht tot verplicht fietspad;
- door deze herinrichting de maximumsnelheid van 60 km/uur ter plekke vervalt;
- door deze herinrichting het verplicht rechtdoor bij de Tappelderhoornweg (hm 18,5) vervalt;
- een inhaalverbod voor het weggedeelte tussen hm 20.17 en 20.51 wordt ingesteld;
- het genoemde verkeersbesluit moet worden aangepast;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat de politie akkoord is (mail Eenheid Noord-Nederland, District Drenthe, d.d. 26 januari 2016);
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeenten Aa en Hunze en Borger-Odoorn;
- dat de gemeenten Aa en Hunze en Borger-Odoorn akkoord zijn (mails 29 januari 2016 resp. 1 februari 2016).

Besluit:
1. het verkeersbesluit d.d. 27 augustus 2009, kenmerk 35/RO/2009011087 (provinciaal blad nummer 28 van 2009) in te trekken;
2. door handhaving van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV dat de N374 Borger-Schoonloo tussen hm 16,6 – 23,1 incl. naastgelegen (brom)fietspaden is aangewezen als voorrangsweg;
3. door handhaving/plaatsing van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV dat de voor fietsers en bromfietsers bestemde weggedeelten zijn/worden aangewezen als (brom)fietspad;
4. door handhaving van borden B6 van bijlage 1 van het RVV dat verkeer op de rotonde N374/N857 (nabij hm 17,1) en rotondes N374/N34 (nabij hm 16,6 en 16,7) voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;
5. door handhaving van bord D1 van bijlage 1 van het RVV dat een verplichte rijrichting is ingesteld op de rotonde N374/N857 en rotondes N374/N34;

6. door handhaving van bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft bij de rotonde N374/N857 en rotondes N374/N34;
7. door handhaving van bord B6 bij de rotonde N374/N857 en rotondes N374/N34 dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
8. door handhaving van bord C15 van bijlage 1 van het RVV dat het weggedeelte tussen Borger en Schoonloo gesloten is voor (brom)fietsers en gehandicaptenvoertuigen;
9. tot een inhaalverbod voor het weggedeelte tussen hm 20.17 en 20.51 door middel van een doorgetrokken asmarkering;
10. door handhaving van bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft bij de afslag Westdorp nabij hm 19,7 en bij de Brandweerkazerne nabij hm 16,9;
11. door handhaving van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV de toegangswegen tot de carpoolplaats en het busstation aan te wijzen als eenrichtingsweg;
12. door handhaving van het woord 'LIJNBUS' de voor bussen bestemde weggedeelten langs de N374 en de oprit van de N34 aan te wijzen als busstroken.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,

teamleider Verkeer en Vervoer

mb/coll.

Openbaar making
De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar
Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe,

Postbus 122, 9400 AC Assen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoed-eisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Assen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.